

КОМПАНІЯ EUROSTAR ПООБІЦЯЛА ЗАБЕЗПЕЧИТИ СВОЇ ПОЇЗДИ 100% ВІДНОВЛЮВАНОЮ ЕНЕРГІЄЮ ДО 2030 РОКУ

[ВДЕ](#)

[ВДЕ](#)

Високошвидкісна залізнична мережа Eurostar з'єднує Францію, Бельгію, Нідерланди, Німеччину та Великобританію, перевозячи мільйони пасажирів по всій Європі щороку. У Нідерландах її поїзди вже працюють повністю на енергії вітру з 2017 року. Eurostar обіцяє до 2030 року забезпечити свої поїзди 100% відновлюваною енергією.

План щодо ВДЕ був викладений у першому звіті компанії Eurostar про сталий розвиток, опублікованому 1 травня 2024 року. У ньому детально описані заходи щодо скорочення споживання енергії, отримання відновлюваної енергії, мінімізації відходів і просування подорожей поїздами як більш екологічної альтернативи польотам.

Eurostar шукає регуляторної підтримки для швидкого розгортання нових проєктів відновлюваної енергетики та співпраці з партнерами в країнах, в яких вона працює. Наприклад, вона розпочала переговори з бельгійською державною залізничною компанією Infrabel щодо вивчення встановлення сонячних проєктів для живлення поїздів. Eurostar також нещодавно приєдналася до альянсу RE100 - глобальної корпоративної ініціативи з відновлюваної енергетики, яка об'єднує великі підприємства, які прагнуть до екологізації своєї діяльності. Завдяки цій ініціативі Eurostar зможе залучити мережу з понад 400 компаній, які працюють над досягненням однієї мети.

У Великій Британії з 2023 року на вітроенергетику припадає 40% енергопостачання Eurostar. Плани щодо впровадження сонячних активів до 2025 року доведуть цю загальну кількість до 80%. Наразі поїзд між Лондоном і Парижем замість літака може знизити викиди на пасажирів на 96%, з 66 кг CO₂ до 2,4 кг.

Eurostar прагне зменшити свій вплив на довкілля, інтегруючи циркулярність у свою продукцію, щоб мінімізувати відходи та ефективніше використовувати ресурси. Це включає в себе продовження пошуку екологічно чистих інгредієнтів для харчування під час поїздки та пропозицію екологічно чистих веганських і вегетаріанських страв. Eurostar також замінила пластикову упаковку для їжі та напоїв на альтернативи, які можна переробляти та компостувати. На лондонських сервісах Eurostar будь-яка непродана їжа передається компанії зі скорочення відходів Olio, яка перерозподіляє її серед місцевих громад по всьому місту, а будь-які харчові відходи перетворюються на органічні добрива або компост.

Оператор поїздів також прагне покращити сполучення з місцевими залізничними мережами та аеропортами, щоб

заохочувати екологічні подорожі та пересадки. Партнерство з голландською авіакомпанією KLM дозволяє пасажирам бронювати авіа/залізничні квитки, які включають швидке залізничне сполучення з аеропортом або з нього.

Компанія прагне перевозити 30 млн пасажирів щорічно до 2030 року порівняно з 18,6 млн у 2023 році.

Детальніша інформація:

- [Новина на сайті Euronews](#)