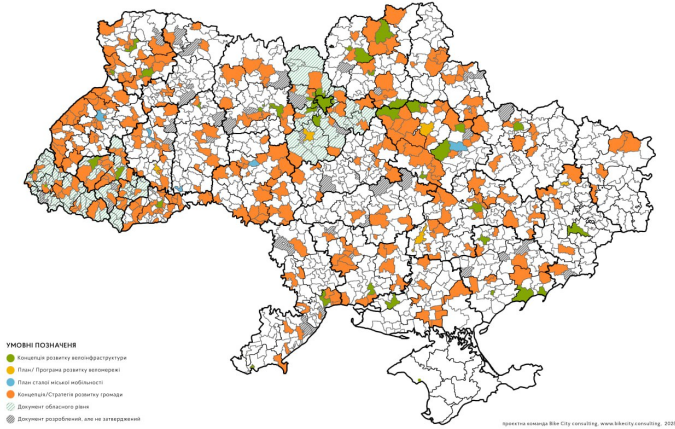


ДОКУМЕНТИ, ЩО ВИЗНАЧАЮТЬ РОЗВИТОК ВЕЛОІНФРАСТРУКТУРИ В ГРОМАДАХ



ЛИШЕ 13 ГРОМАД УКРАЇНИ МАЮТЬ ПЛАНИ СТАЛОЇ МОБІЛЬНОСТІ

[Транспорт та мобільність](#)

[Міська мобільність](#)

За результатами дослідження Bike City Consulting, проведеного у 2024-2025 роках, лише 30,6% громад (449 з 1469 громад України) мають містопланувальні документи, які визначають розвиток велоінфраструктури.

При цьому кількість так званих велоорієнтованих громад, де передбачено розвиток велоруку у концепції або стратегії громади, ще менша: 25,7% або 377 громад. Найбільше велоорієнтованих громад у Львівській, Івано-Франківській і Полтавській областях.

Лише 3,2%, тобто 45 громад України мають свої концепції розвитку велосипедної інфраструктури. За кількістю громад з власними велоконцепціями лідирують Київська, Полтавська і Чернігівська області. 14 громад (1,1%) мають свої велоплани. Плани сталої міської мобільності є лише в 13 громадах України (0,9%).

На сьогодні документи обласного рівня, що передбачають розвиток велоруку, є лише в Київській, Закарпатській та Івано-Франківській областях.

Детальніша інформація:

- [Telegram "Велосипедні міста України | Bike City"](#)