

МЮНХЕН ТЕСТУЄ БЕЗКОШТОВНИЙ МІКРОТРАНСПОРТ

Міста і регіони, Транспорт та мобільність

ідеї для міст, Міста, Транспорт

Міська влада Мюнхена запустила пілотний проєкт із перевірки життєздатності надання послуг мікротранспорту між метрополітеном і зупинками S-Bahn (міська швидкісна залізниця) у центрі міста та пішохідними зонами старого міста. Для цього мешканці можуть сісти у мікроавтобуси та електрорикші, щоб подолати відстань між цими ділянками, яка часто простягається на понад 500 метрів.

500 метрів може здатися не тією відстанню, яка б виправдовувала впровадження послуг громадського транспорту, але реальність така, що ця відстань може бути досить складною для людей, які мають проблеми з мобільністю, зокрема для людей похилого віку, немічних людей або людей з фізичними вадами. Ось чому транспортні засоби, задіяні в цьому проєкті, хоча і доступні для всіх, але перш за все призначені для цих груп людей, оскільки саме вони потребують «мобільності останнього метра» більше, ніж інші.

Мікроавтобуси з пасажиромісткістю 6 пасажирів курсують як регулярна кільцева лінія у центрі міста з середи до неділі з 8 ранку до 10 вечора, з частотою 10 хвилин.

Також є можливість зловити одну з чотирьох **електричних рикш.** Ці транспортні засоби забезпечують більшу гнучкість, оскільки майбутній пасажир може викликати їх прямо з вулиці (якщо один із них не зайнятий) або сісти на двох фіксованих зупинках на Карлсплац (Стахус) та Одеонсплац. Крім того, електронні рикші також можна забронювати онлайн.

Нарешті, люди з обмеженими фізичними можливостями також можуть орендувати **електричний 4-колісний персональний транспортний засіб**. Ця муніципальна послуга доступна в Марієнхофі, на розі вулиць Вайнштрассе та Ландшафтштрассе, за Новою ратушею.

Всі три перераховані вище послуги є **безкоштовними**. Міська влада Мюнхена виділила 650 тис. євро на покриття витрат на пілотний проєкт. Після його закінчення експерти проаналізують його життєздатність, щоб визначити, чи варто повернути його наступного літа, або чи варто включити мікротранспорт до складу платної мережі міського громадського транспорту.

Детальніша інформація:

- Новина на сайті TheMayor.EU

"Зелена Трансформація України". Всі права захищено ©