



НЕУРЯДОВІ ОРГАНІЗАЦІЇ ПОДАЛИ ДО СУДУ НА ЄВРОКОМІСІЮ ЩОДО КЛІМАТИЧНИХ ЦІЛЕЙ ДО 2030 РОКУ, «ЗЕЛЕНОГО» СУДНОПЛАВСТВА ТА АВІАЦІЇ

[ЄЗК](#)

[Європейський зелений курс](#), [ЄЗК](#)

27 серпня 2024 року Європейська мережа кліматичних дій (CAN) і Глобальна мережа правових дій (GLAN) представили свої аргументи Загальному суду ЄС про те, що кліматичні цілі ЄС до 2030 року є недостатніми. 28 серпня Opportunity Green і чотири інші неурядові організації оголосили, що вони також подають до суду на Комісію щодо включення нею літаків і кораблів до правил сталого фінансування ЄС.

Багато неурядових організацій та коаліцій НУО оголосили, що кожна з них подасть до суду на Європейську Комісію через її екологічну політику, стверджуючи, що Комісії бракує наукових доказів на підтримку своїх рішень.

Кліматичні цілі до 2030 року

За даними екологічних громадських організацій, цілі щодо скорочення викидів парникових газів на 55% до 2030 року порівняно з 1990 роком не підтверджуються відповідними науковими даними.

CAN Europe та Глобальна мережа правових дій представили свій остаточний набір письмових юридичних аргументів до Загального суду Європейського Союзу у справі про клімат проти Європейської Комісії. Неурядові організації закликають Комісію переглянути рівні викидів парникових газів, які вона дозволила державам-членам викидати до 2030 року, як це визначено в їхніх щорічних розподілах викидів відповідно до Регламенту про розподіл зусиль. Нинішні рівні, затверджені Комісією, суперечать екологічному законодавству, оскільки рівень кліматичних амбіцій є недостатнім для захисту фундаментальних прав людини.

Громадські організації стверджують, що існуючий підхід суперечить екологічному законодавству, зокрема Паризькій угоді, Хартії основних прав Європейського Союзу та статті 191 Договору про функціонування Європейського Союзу.

Довідково. Ця судова справа стосується Регламенту про розподіл зусиль та його імплементаційних рішень, прийнятих Європейською Комісією. Сектори регулювання розподілу зусиль включають будівлі, сільське господарство, відходи, малу промисловість і транспорт і охоплюють близько 57% загальних викидів парникових газів ЄС-27. Паралельно зі встановленням цілей щодо скорочення викидів у державах-членах до 2030 року Регламент про розподіл зусиль визначає щорічні розподіли викидів на 2021-2030 роки. З цієї метою Європейська Комісія надає кожній державі-члену суму асигнувань на викиди (кожна з яких відповідає тонні еквівалента CO₂) на кожен з років цього періоду, і кількість квот зменшується щороку.

Кейс CAN Europe та GLAN має на меті змусити Європейську Комісію підвищити кліматичні амбіції блоку до 2030 року. Наразі ЄС має скоротити викиди парникових газів на 55% до 2030 року порівняно з 1990 роком. Неурядові організації стверджують, що це скорочення має становити 65%, і що Комісія повинна відповідно переглянути щорічні квоти на викиди держав-членів.

Неурядові організації стверджують, що цілі скорочення, встановлені державами-членами, є недостатніми для обмеження викидів парникових газів у будівлях, сільському господарстві, відходах, малій промисловості та транспортному секторі.

«Зелене» судноплавство та авіація

Судова справа Opportunity Green стосується включення Європейською Комісією літаків і кораблів до регламенту таксономії ЄС. Нові правила дозволяють деяким новим літкам і кораблям маркуватися як зелені, якщо вони відповідають конкретним критеріям ефективності викидів CO₂.

Неурядові організації стверджують, що ці стандарти занадто м'які, і що нові літаки і кораблі можуть занадто швидко отримати вигоду від «зеленого» ярлика. У січні 2024 року громадські організації звернулися до Комісії з проханням провести внутрішню перевірку її рішення, на що вона у червні надала відмову.

Детальніша інформація:

- [Новина на сайті CAN Europe](#)
- [Новина на сайті Euractiv](#)