



НОВІ ПРАВИЛА МОНІТОРИНГУ ВИКИДІВ, УЗГОДЖЕНІ ДЛЯ СТВ ЄС

[Нульове забруднення](#)

[Нульове забруднення](#)

29 серпня 2024 року держави-члени ЄС, представлені в Комітеті з питань зміни клімату, схвалили поправку до Регламенту моніторингу та звітності, запроповану Європейською Комісією.

Довідково. У 2023 році до Положення про моніторинг та звітність було внесено зміни (1-ий етап перегляду), щоб врахувати перегляд Директиви СТВ 2023 року, що встановлює правила моніторингу та звітності для нової СТВ2, а також відображає нову подію відповідно до переглянутої Директиви СТВ (що установки для спалювання муніципальних відходів починають звітувати про свої викиди відповідно до СТВ ЄС з 2024 року).

Процес другого перегляду Регламенту з додатковими змінами (2-й етап) розпочався у четвертому кварталі 2023 року та був завершений 29 серпня 2024 року на засіданні Комітету з питань зміни клімату.

Другий перегляд вводить нульовий рейтинг викидів від спалювання відновлюваного палива небіологічного походження (RFNBOs), переробленого вуглецевого палива (RCF) і синтетичного низьковуглецевого палива (SLCF) у СТВ за умови відповідності критеріям, викладеним у Директиві про відновлювані джерела енергії (RED II). Це, зокрема, правила «додатковості» (електроенергія, що використовується для продукту RFNBO, має бути відновлюваною та додатковою) та економії викидів парникових газів (принаймні 70% порівняно з викопним паливом), забезпечуючи облік таких викидів і уникнення подвійного підрахунку.

Крім того, в правила були внесені зміни (наприклад, щодо перенесення CO₂ іншими засобами, крім трубопроводів, і щодо викидів CO₂, які вважаються постійно хімічно зв'язаними в продукті).

Узгоджені зміни до правил також стосуються:

- нульового рейтингу палива з біомаси, що стосується використання нещодавно створеної загальноєвропейської бази даних, що сприяє демонстрації відповідності критеріям сталості REDII і критеріям економії парникових газів;
- детального моніторингу і вимог до звітності щодо альтернативних авіаційних палив;
- гармонізації порогових значень малих джерел забруднення;
- обробки біомаси/RFNBOs/RCF в авіації;
- вимог до моніторингу та звітності для тих наслідків авіаційних польотів, які не супроводжуються викидами

CO₂.

Заходи з моніторингу, звітності та верифікації (MRV) викидів від авіаційного сектору

Міжурядова група експертів зі зміни клімату (МГЕЗК) вже давно наголошує на важливості врахування повного впливу авіації на клімат. З 2008 року наслідки, не пов'язані з викидами CO₂, визнаються законодавством ЄС. Це такі наслідки, як постійні інверсійні (конденсаційні) сліди, частинки NO_x та сажі, що роблять значний внесок у глобальне потепління, і становлять дві третини загального впливу авіації на клімат.

У переглянутій Директиві ЄС про систему торгівлі викидами 2023 року співзаконодавці наголосили на необхідності вирішення проблеми авіаційних викидів, які не стосуються викидів CO₂, та доручив Комісії створити систему моніторингу, звітності та верифікації цих викидів, яка запрацює з 1 січня 2025 року.

Моніторинг цих кліматичних наслідків є важливим кроком для подальшого поглиблення наукового розуміння цього питання. Він доповнюється фінансовою підтримкою з боку Інноваційного фонду СТБ ЄС для пом'якшення наслідків не-CO₂ викидів, а також з боку дослідницької програми «Горизонт Європа».

Детальніша інформація:

- [Новина на сайті Європейської Комісії](#)