



## НОВІ РАМКИ ЗЕЛеної ТА СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ В ЄВРОПЕЙСЬКОМУ СОЮЗІ

[ЄЗК, Транспорт та мобільність](#)

[Міста, Європейський зелений курс, ЄЗК, Транспорт](#)

**14 грудня 2021 року Європейська Комісія прийняла другий пакет пропозицій щодо підтримки переходу до екологічно чистішого транспорту, серед яких Комюніке про нові рамки міської мобільності в ЄС. Документ містить рекомендації щодо скорочення містами викидів парникових газів у транспортному секторі та покращення мобільності, зокрема завдяки прийняттю планів сталої міської мобільності.**

Комюніке окреслює загальний перелік заходів та ініціатив для міст зі створення та функціонування більш сталої мобільності, серед яких:

- потужніша мережа громадського транспорту, простіші та привабливіші варіанти активної мобільності, такі як ходьба та поїздки на велосипеді;
- ефективна міська логістика з нульовими викидами і доставка «останньої милі»;
- краще управління потоками мобільності за допомогою мультимодальних вузлів і цифрових рішень;
- сучасні станції, які з'єднують залізницю з громадським транспортом і надають послуги спільної мобільності;
- більші та кращі парковки і стоянки для машин, обладнані пунктами підзарядки для автомобілів із нульовим рівнем викидів;
- більше мультимодальних терміналів і центрів консолідації вантажів;
- більш сталі та добре функціонуючі послуги пасажирських перевезень на замовлення, такі як таксі та орендовані приватні автомобілі (PHVs).

Комюніке передбачає, що всі великі міста мережі TEN-T мають розробити до 2025 року плани сталої міської мобільності. У 2022 році Європейська Комісія має підготувати Рекомендації щодо розробки національних планів для надання допомоги містам у створенні їхніх планів мобільності.

### Детальніша інформація:

- [Комюніке Європейської Комісії «Нові рамки міської мобільності в ЄС» \(14.12.2021, COM\(2021\) 811 final\)](#)
- [Нові рамки міської мобільності в ЄС: у запитаннях та відповідях](#)
- [Інформаційна картка про Нові рамки міської мобільності в ЄС](#)