НОВІ РАМКИ ЗЕЛЕНОЇ ТА СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ В ЄВРОПЕЙСЬКОМУ СОЮЗІ

ЄЗК, Транспорт та мобільність

Міста, Європейський зелений курс, ЄЗК, Транспорт

14 грудня 2021 року Європейська Комісія прийняла другий пакет пропозицій щодо підтримки переходу до екологічно чистішого транспорту, серед яких Комюніке про нові рамки міської мобільності в ЄС. Документ містить рекомендації щодо скорочення містами викидів парникових газів у транспортному секторі та покращення мобільності, зокрема завдяки прийняттю планів сталої міської мобільності.

Комюніке окреслює загальний перелік заходів та ініціатив для міст зі створення та функціонування більш сталої мобільності, серед яких:

- потужніша мережа громадського транспорту, простіші та привабливіші варіанти активної мобільності, такі як ходьба та поїздки на велосипеді;
- ефективна міська логістика з нульовими викидами і доставка «останньої милі»;
- краще управління потоками мобільності за допомогою мультимодальних вузлів і цифрових рішень;
- сучасні станції, які з'єднують залізницю з громадським транспортом і надають послуги спільної мобільності;
- більші та кращі парковки і стоянки для машин, обладнані пунктами підзарядки для автомобілів із нульовим рівнем викидів;
- більше мультимодальних терміналів і центрів консолідації вантажів;
- більш сталі та добре функціонуючі послуги пасажирських перевезень на замовлення, такі як таксі та орендовані приватні автомобілі (PHVs).

Комюніке передбачає, що всі великі міста мережі TEN-T мають розробити до 2025 року плани сталої міської мобільності. У 2022 році Європейська Комісія має підготувати Рекомендації щодо розробки національних планів для надання допомоги містам у створенні їхніх планів мобільності.

Детальніша інформація:

- Комюніке Європейської Комісії «Нові рамки міської мобільності в ЄС» (14.12.2021, COM(2021) 811 final)
- Нові рамки міської мобільності в ЄС: у запитаннях та відповідях
- Інформаційна картка про Нові рамки міської мобільності в ЄС

"Зелена Трансформація України". Всі права захищено ©