



ПОНАД 500 ТИСЯЧ ДІТЕЙ В ЄВРОПІ СТРАЖДАЮТЬ ВІД ШУМУ ТРАНСПОРТУ

[Транспорт та мобільність](#)

[Транспорт](#)

Кожен п'ятий європеєць піддається впливу шкідливого довготривалого шуму від автомобільного, залізничного та повітряного транспорту. Опубліковане 12 грудня 2024 року інформаційне повідомлення Європейського агентства з навколишнього середовища (ЕЕА) показує, що вплив шуму призводить до того, що в Європі понад півмільйона дітей страждають від порушень читацької здатності і майже 60 тис. мають проблеми з поведінкою.

В аналітичному повідомленні ЕЕА «[Вплив шуму транспорту на читацьку здатність і поведінку дітей в Європі](#)» оцінюється вплив транспортного шуму на читання та поведінку дітей в Європі. Повідомлення ґрунтується на технічному аналізі та звіті [Європейського тематичного центру ЕЕА з питань здоров'я людини та довкілля](#).

На основі даних про шум підраховано, що **понад 20% європейців піддаються** впливу рівня шуму автомобільного, залізничного або повітряного транспорту, який може мати **шкідливий вплив на їхнє здоров'я**. Дослідження також показує, що діти, чиї будинки або школи розташовані в районах, які страждають від шуму транспорту, як правило, отримують нижчі бали за здатність читати і демонструють поведінкові труднощі.

Згідно з новим повідомленням ЕЕА, понад 500 тис. дітей у Європі мають порушення читацької здатності, а приблизно 60 тис. дітей мають проблеми з поведінкою, спричинені шумом транспорту.

Зменшення шумового впливу вдома та в школі дозволило б мінімізувати негативні наслідки для дітей, пов'язані з шумом, які можуть вплинути на їхні життєві можливості та якість життя. Це вимагає впровадження ефективної політики зниження рівня шуму.

Наприклад, нижчі обмеження швидкості, тротуари та шини з низьким рівнем шуму або експлуатаційні обмеження для літаків і поїздів знизять рівень шуму. Щоб ще більше зменшити вплив шуму на дітей, шкільні класи та дитячі кімнати вдома можна розміщувати подалі від жвавих доріг, де це можливо. Також допомогло б шумопоглинаюче озеленення та інші акустичні рішення.

План дій ЄС щодо нульового забруднення має на меті до 2030 року скоротити кількість людей, які хронічно страждають від шуму від транспорту, на 30% (порівняно з 2017 роком). Однак, виходячи з поточних оцінок, вважається, що ця мета не буде досягнута.

Детальніша інформація:

- [Прес-реліз на сайті Європейського агентства з навколишнього середовища](#)