



СТРАТЕГІЯ СТАЛОЇ І РОЗУМНОЇ МОБІЛЬНОСТІ СКОРОТИТЬ ВИКИДИ ПАРНИКОВИХ ГАЗІВ НА 90%

[ЄЗК, Транспорт та мобільність](#)

[Європейський зелений курс, ЄЗК, Транспорт](#)

Наприкінці 2020 року ЄС прийняв Стратегію сталої і розумної мобільності, яка має стратегічну мету - скоротити викиди парникових газів на 90% до 2050 року. Стратегія передбачає три напрямки дій: суттєве скорочення залежності від викопного палива, перехід на більш сталі види транспорту, інтерналізація екологічних витрат. Наголос зроблено на декарбонізації транспортного сектору через перегляд стандартів викидів CO₂ та забруднювачів повітря, долученні транспортного сектору до системи торгівлі парниковими газами, впровадженні цифрових технологій та інновацій, роботі зі споживачами для вибору розумних альтернатив.

Стратегія включає 10 флагманських ініціатив: пришвидшення використання автомобілів з нульовими викидами, відновлюваного та низьковуглецевого палива і пов'язаної інфраструктури; створення аеропортів і портів з нульовими викидами; створення більш сталої і здорової міжміської і міської мобільності; озеленення вантажного транспорту; розрахунок вартості вуглецю і створення кращих стимулів для споживачів; створення об'єднаної та автоматичної мультимодальної мобільності; впровадження інновацій, даних та штучного інтелекту; зміцнення спільного ринку; чесна і справедлива мобільність для всіх; покращення транспортної безпеки.

Ключові показники, який ЄС планує досягнути до 2030 року: наявність принаймні 30 млн транспортних засобів з нульовими викидами; 100 європейських міст будуть кліматично нейтральними; вдвічі зросте швидкісний залізничний рух; групові перевезення на відстань до 500 км в межах ЄС будуть кліматично нейтральними.

Детальніша інформація:

- [Стратегія сталої і розумної мобільності – виведення європейського транспорту на шлях майбутнього](#)