ЄС УХВАЛИВ НОВІ ЦІЛІ ЩОДО СКОРОЧЕННЯ ВИКИДІВ CO2 ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ І ФУРГОНІВ

Нульове забруднення

Нульове забруднення

Європейський парламент схвалив нові цілі щодо скорочення викидів CO_2 для нових легкових і легких комерційних автомобілів, що є частиною пакету «Fit for 55». Це рішення має заохотити виробництво автомобілів з нульовим і низьким рівнем викидів.

Законодавство встановлює шлях до нульових викидів CO_2 для нових легкових і легких комерційних автомобілів у 2035 році. Проміжні цілі – скорочення викидів до 2030 року на рівні 55% для автомобілів і 50% для фургонів.

Ключові заходи, передбачені регламентом:

· до 2025 року Комісія представить методологію для оцінки та звітування даних про викиди CO_2 протягом усього життєвого циклу автомобілів та фургонів, що продаються на ринку ЄС, супроводжуючись законодавчими пропозиціями, де це доречно;

· до грудня 2026 року Комісія буде здійснювати моніторинг розриву між граничними значеннями викидів та даними про споживання палива та енергії в реальному світі, звітувати про методологію коригування конкретних викидів CO_2 виробниками та пропонувати відповідні подальші заходи;

· виробникам, відповідальним за невеликі обсяги виробництва в календарному році (від 1 000 до 10 000 нових автомобілів або від 1 000 до 22 000 нових фургонів), може бути надано відтермінування до кінця 2035 року (ті, хто реєструє менше 1 000 нових транспортних засобів на рік, як і раніше, звільняються від цього обов'язку);

· поточний механізм стимулювання транспортних засобів з нульовим і низьким рівнем викидів (ZLEV), який винагороджує виробників, які продають більше таких транспортних засобів (з викидами від нуля до 50 г CO_2/км, таких як електромобілі та добре працюючі гібриди з плагінами) з більш низькими цілями скорочення викидів CO_2, буде адаптований для задоволення очікуваних тенденцій продажів. З 2025 по 2029 рік контрольний показник ZLEV встановлений на рівні 25% для продажів нових автомобілів і 17% для нових фургонів, а з 2030 року стимул буде знятий;

· кожні два роки, починаючи з кінця 2025 року, Комісія публікуватиме звіт для оцінки прогресу в напрямку мобільності доріг з нульовим рівнем викидів.

Детальніша інформація:

"Зелена Трансформація України". Всі права захищено ©

- Новина на сайті Європейського парламенту

"Зелена Трансформація України". Всі права захищено ©