



ТРАНСПОРТНІ ВИКИДИ В ЄС ПРОДОВЖУЮТЬ ЗРОСТАТИ: ЛЮКСЕМБУРГ ОЧОЛЮЄ РЕЙТИНГ

[Нульове забруднення](#)

[Нульове забруднення](#), [Транспорт](#)

Незважаючи на кліматичну політику, за даними Європейського агентства з навколишнього середовища, викиди CO₂ від транспорту за останні 30 років зросли на 24%.

Європейське агентство з навколишнього середовища (EEA) опублікувало детальні дані про викиди CO₂ в ЄС, зосередивши увагу на секторах і країнах. Дані також містять прогнози щодо майбутнього розвитку кліматичних заходів у регіоні.

Одним з дуже важливих висновків аналізу є те, що, хоча викиди вуглецю з більшості секторів значно скоротилися, вони збільшилися в транспортному секторі в середньому на 24% в 2019 році. Примітно, що дані охоплюють період між 1990 і 2020 роками, коли під час пандемічних карантинів у багатьох секторах спостерігалось різке зменшення викидів.

Крім того, Австрійський автомобільний клуб (Verkehrsklub Österreich) опублікував аналіз транспортних викидів на душу населення на основі даних EEA за 2020 рік. Вони розраховуються з використанням загальної кількості палива, придбаного в країні.

Країною з найвищими викидами на душу населення від транспорту є Люксембург з вражаючими 7355 кілограмами CO₂ на душу населення. За Великим Герцогством слідує Австрія на другому місці з всього 2300 кілограмів, в той час як середній показник ЄС 27 становив 1545 кілограмів.

З іншого боку, Румунія має найнижчий показник - 925 кілограмів, за нею йдуть Мальта - 970 кілограмів і Словаччина - 1250 кілограмів.

За даними Євростату за 2019 рік, Люксембург був країною в ЄС з найвищим рівнем володіння автомобілем на одного жителя - 681 автомобіль на 1000 чоловік. Ці дані можуть бути дещо релевантними для пояснення того, чому Велике Герцогство має таке високе співвідношення CO₂ на душу населення.

Однак в цьому ж виданні Євростат поставив Італію на друге місце з 666 автомобілями на 1000 чоловік. Люксембурзька влада намагалася ввести політику скорочення поїздок на автомобілях, в тому числі зробити громадський транспорт в країні безкоштовним.

Крім того, через велику кількість транскордонних робочих пасажирів, вони запустили безкоштовну систему транскордонного громадського транспорту, яка досягає всієї території сусідньої Франції на початку 2022 року. Однак викиди залишаються на високому рівні.

Ось список 27 країн ЄС за викидами від транспорту з дослідження Австрійського автомобільного клубу:

Люксембург: 7355 кілограмів CO₂ на душу населення;

Австрія: 2300 кілограмів;

Словенія: 2180 кілограмів;

Литва: 2110 кілограмів;

Ірландія: 1930 кілограмів;

Данія: 1930 кілограмів;

Бельгія: 1795 кілограмів;

Фінляндія: 1785 кілограмів;

Німеччина: 1720 кілограмів;

Естонія: 1 655 кілограмів;

Польща: 1645 кілограмів;

Чехія: 1625 кілограмів;

Латвія: 1595 кілограмів;

Кіпр: 1565 кілограмів;

Франція: 1550 кілограмів;

Іспанія: 1480 кілограмів;

Нідерланди - 1455 кг;

Хорватія: 1435 кілограмів;

Португалія: 1390 кілограмів;

Швеція: 1355 кілограмів;

Болгарія: 1335 кілограмів;

Італія: 1330 кілограмів;

Угорщина: 1270 кілограмів;

Греція: 1255 кілограмів;

Словаччина: 1250 кілограмів;

Мальта: 970 кілограмів;

Румунія: 925 кілограмів.

Детальніша інформація:

- [Новина на сайті The Mayor](#)