



У ЛЬВОВІ ЗАТВЕРДИЛИ ПРОГРАМУ РОЗВИТКУ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬНОСТІ

[Енергоефективність](#), [Транспорт та мобільність](#)

[Міська мобільність](#), [Енергоефективність](#), [Транспорт](#)

Львівська міська рада затвердила Програму розвитку електромобільності Львівської МТГ. Мета програми - забезпечити розвиток сталої міської мобільності, вдосконалити системи громадського транспорту, реалізувати проекти з відновлюваною енергетикою, створити інфраструктуру для зарядок електрокарів, врегулювати питання міської логістики.

Програма визначає 5 ключових напрямів розвитку міста на наступні 10 років.

Перша ціль - весь рухомий склад електротранспорту має відповідати сучасним стандартам екологічності, енергоефективності та доступності. Йдеться про оновлення рухомого складу трамваїв та тролейбусів і запровадження до експлуатації батарейних електробусів і електробусів з динамічним зарядженням. Мета міста - планомірна відмова від дизельних автобусів на всіх міських маршрутах. Йдеться про рухомий склад і комунальних перевізників, і приватних.

Друга ціль - розвинена транспортна інфраструктура. Вона включає розвиток інфраструктури для забезпечення безперешкодного руху громадського транспорту, модернізацію фідерних кабельних ліній та тягових підстанцій, створення та інтеграція до систем електротранспорту локальних електростанцій з відновлюваних джерел, зарядна інфраструктура для батарейних автобусів, стаціонарні батарейні комплекси, модернізація та будівництво депо та їхніх корпусів, модернізація колій та контактних мереж, добудова критичних прогалін у мережі.

Третя ціль - низьковуглецева міська логістика з акцентом на електричні велосипедні й електричні автомобільні фургони. Тут йдеться про перехід сектору доставки товарів та посилок у місті на електричну енергію.

Четверта ціль - шерингова електромобільність. Така опція у містах ЄС постійно розширюється й включає різні форми й практики спільного користування електричних автомобілів, самокатів, велосипедів звичайних та вантажних, електровелосипедів тощо. Місто ставить за мету розвивати шерингову мобільність з акцентом на електричні транспортні засоби та велосипеди з електричною підтримкою.

П'ята ціль - розвинена зарядна інфраструктура. Місто ставить за мету створення зарядних хабів з пріоритетом для бізнес-користувачів, таксі й логістичного транспорту, а також для власного користування - зарядження комунальних транспортних засобів. Операторами таких зарядних станцій можуть бути як комунальне підприємство, так і приватні оператори на концесійних чи інших договірних умовах.

План розвитку електромобільності Львівської МТГ розроблений за консультаційного та експертного сприяння німецької урядової організації GIZ в межах міжнародного проекту «TUMIVolt» як частина реалізації Плану сталої

міської мобільності.

Детальніша інформація:

- [Львівська міська рада](#)