У ЛЬВОВІ ЗАТВЕРДИЛИ ПРОГРАМУ РОЗВИТКУ ВЕЛОСИПЕДНОГО ТРАНСПОРТУ ДО 2033 РОКУ

Транспорт та мобільність

Міська мобільність, Транспорт

Велосипед має бути привабливим транспортним засобом для переважної більшості жителів. Таку ціль перед собою ставить Програма розвитку велосипедного транспорту Львівської міської територіальної громади до 2033 року. Стратегію затвердили 2 листопада 2023 року.

Відповідно до перспективної схеми велосипедної мережі, протяжність смуг та доріжок у Львівській громаді має складати загалом 584 км. З них на сьогодні збудовано 136 км. Решту планують будувати у наступні роки.

Передбачається, що мінімум 15% мешканців громади регулярно користуватимуться велосипедом. Зараз цей показник складає 4% в холодну пору року та 8% - у теплий період. Також у Львівській громаді продовжать розбудовувати велоінфраструктуру. Найперше завдання - облаштування смуг та доріжок, щоб з'єднати між собою всі наявні ділянки велосипедної мережі в межах міста.

Першочергово має бути облаштоване велосполучення між центром міста та реабілітаційним центром НЕЗЛАМНІ.

Серед інших очікувань від реалізації Програми – нульова смертність та зменшення випадків травмування велосипедистів та інших учасників дорожнього руху внаслідок ДТП; зменшення різниці користування велосипедом між холодним та теплим періодами року; збільшення частки велокористування серед жінок; можливість для велокористувачів надійно паркувати та зберігати свої велосипеди тощо.

Детальніша інформація:

- Ухвала ЛМР № 3983 від 02.11.2023 Про затвердження Програми розвитку велосипедного транспорту на території Львівської міської територіальної громади до 2033 року
- Програма розвитку велосипедного транспорту Львівської міської територіальної громади до 2033 року (неофіційна версія документа для зручного читання на електронних пристроях)
- Новина на сайті Львівської міської ради

"Зелена Трансформація України". Всі права захищено ©