



У ЛЬВОВІ ЗАТВЕРДИЛИ ПРОГРАМУ РОЗВИТКУ ВЕЛОСИПЕДНОГО ТРАНСПОРТУ ДО 2033 РОКУ

[Транспорт та мобільність](#)

[Міська мобільність, Транспорт](#)

Велосипед має бути привабливим транспортним засобом для переважної більшості жителів. Таку ціль перед собою ставить Програма розвитку велосипедного транспорту Львівської міської територіальної громади до 2033 року. Стратегію затвердили 2 листопада 2023 року.

Відповідно до перспективної схеми велосипедної мережі, протяжність смуг та доріжок у Львівській громаді має складати загалом 584 км. З них на сьогодні збудовано 136 км. Решту планують будувати у наступні роки.

Передбачається, що мінімум 15% мешканців громади регулярно користуватимуться велосипедом. Зараз цей показник складає 4% в холодну пору року та 8% - у теплий період. Також у Львівській громаді продовжать розбудовувати велоінфраструктуру. Найперше завдання - облаштування смуг та доріжок, щоб з'єднати між собою всі наявні ділянки велосипедної мережі в межах міста.

Першочергово має бути облаштоване велополучення між центром міста та реабілітаційним центром НЕЗЛАМНІ.

Серед інших очікувань від реалізації Програми - нульова смертність та зменшення випадків травмування велосипедистів та інших учасників дорожнього руху внаслідок ДТП; зменшення різниці користування велосипедом між холодним та теплим періодами року; збільшення частки велокористування серед жінок; можливість для велокористувачів надійно паркувати та зберігати свої велосипеди тощо.

Детальніша інформація:

- [Ухвала ЛМР № 3983 від 02.11.2023 Про затвердження Програми розвитку велосипедного транспорту на території Львівської міської територіальної громади до 2033 року](#)
- [Програма розвитку велосипедного транспорту Львівської міської територіальної громади до 2033 року \(неофіційна версія документа для зручного читання на електронних пристроях\)](#)
- [Новина на сайті Львівської міської ради](#)