

У ВІННИЦІ РЕКОНСТРУЮЮТЬ ВУЛИЦЮ З «ОКСАМИТОВОЮ» ТРАМВАЙНОЮ КОЛІЄЮ

[Транспорт та мобільність](#)

[Транспорт](#)

У Вінниці відновили реконструкцію вулиці Батозької, роботи на якій призупиняли після початку російського вторгнення.

До війни тут проклали більшу частину інженерних мереж, практично облаштували освітлення та підготували дорогу під «оксамитовий шлях», де курсуватимуть трамваї. Останнє — найскладніша частина реконструкції вулиці.

Технологія «оксамитового» трамвайного шляху передбачає відсутність вібрацій та шуму. Рейки без стиківкладають не на ґрунт, а на бетонну плиту. Термін експлуатації таких колій збільшується до 30 років.

«Оксамитові шляхи» будують у Вінниці з 2016 року: під час реконструкцій вулиць Соборна, проспекту Космонавтів тощо. Таку технологію застосовують також і в Києві, зокрема на вулицях Милославська та Алматинська.

На зупинках на Батозькій вулиці також облаштують підвищені платформи для зручнішої посадки й висадки пасажирів. Будуть відокремлені велодоріжки та зелена зона вздовж тротуарів.

Детальніша інформація:

- [Новина на сайті "Хмарочос"](#)