У ЄВРОПЕЙСЬКОМУ СОЮЗІ ЗНИЖУЮТЬСЯ ВИКИДИ CO2 ВІД НОВИХ АВТОМОБІЛІВ І ФУРГОНІВ

Нульове забруднення

Нульове забруднення

Автомобілі з нульовим рівнем викидів набирають популярності в ЄС. Попередні дані, опубліковані Європейським агентством з навколишнього середовища, показують, що середні викиди CO_2 новими автомобілями, зареєстрованими в Європі у 2022 році, досягли нових мінімумів, знизившись на 27% нижче рівня 2019 року. Для фургонів спостерігалася аналогічна тенденція до зниження середніх викидів CO_2, при цьому викиди 2022 року в середньому на 9% нижчі за рівень 2019 року.

У 2022 році в ЄС, Ісландії та Норвегії було зареєстровано 9,4 млн нових легкових автомобілів. Попередні дані показують, що в лабораторних дослідженнях викиди CO_2 в середньому становили 108,2 г CO_2/км, що на 5,2% нижче середнього рівня викидів у 2021 році (114,1 г CO_2/км - попереднє значення) і на 27% нижче рівня 2019 року.

Основною причиною такого зниження став подальший сплеск кількості зареєстрованих електромобілів, який досягнув частки 23% ринку нових автомобілів (19% у 2021 році), причому 13,4% були повністю електричними.

Середні викиди CO_2 від 1 млн нових фургонів, зареєстрованих в ЄС, Ісландії та Норвегії у 2022 році, становили 185,3 г CO_2/км, що на 4,1% нижче рівня 2021 року (193,3 г CO_2/км - попереднє значення) і зменшилися на 9% в порівнянні з 2019 роком. Стабільний прогрес був досягнутий завдяки електрифікації фургонів, при цьому частка ринку повністю електричних фургонів збільшилася з 3,4% у 2021 році до 6% у 2022 році.

Зниження викидів новими транспортними засобами стимулюються більш жорсткими цілями, які застосовуються в ЄС з 2020 року. Вкрай важливо, щоб скорочення викидів від зазначених транспортних засобів продовжувало прискорюватися для досягнення цілей, встановлених у переглянутих «Нормах викидів CO_2 для легкових автомобілів і фургонів», а також цілі ЄС щодо кліматичної нейтральності до 2050 року.

Довідково

За перше півріччя 2023 року український парк вуглецево-нейтрального транспорту поповнили 12,6 тис. електромобілів (BEV), повідомляє Укравтопром. З них: нових – 2,8 тис. од., вживаних – 9,8 тис. од.

Відносно результату І півріччя 2022р., кількість електромобілів, що вперше реєструвались в Україні, збільшилась втричі. Водночас частка нових машин в реєстраціях BEV зросла з 18% (у І півр. 2022р.) до 22%.

Загалом в Україні електромобілі охопили 10% ринку нових авто.

"Зелена Трансформація України". Всі права захищено ©

Перехід на екологічний транспорт гальмується не лише відсутністю розвиненої системи зарядних станцій для автівок, а й руйнуванням енергетичної інфраструктури та відключеннями електроенергії.

Детальніша інформація:

- Новина на сайті Європейської комісії
- Норми викидів CO_2 для легкових автомобілів і фургонів

"Зелена Трансформація України". Всі права захищено ©