



ВІННИЦЯ ЗВЕРНУЛАСЯ ДО КАБМІНУ ЩОДО ЗАКОНОДАВЧОГО ВРЕГУЛЮВАННЯ ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОСАМОКАТІВ

[Транспорт та мобільність](#)

[Міська мобільність](#), [Міста](#), [Транспорт](#)

Вінниця офіційно звернулася до Кабінету Міністрів із пропозицією повернутися до розгляду законопроекту, який має врегулювати використання електросамокатів в Україні.

У 2023 році у першому читанні Верховна Рада ухвалила законопроект, що вводить поняття «легкий персональний електротранспорт»: самокати, гіроборди, моноколеса. Втім, далі справа не пішла, тож на сьогодні електросамокати в Україні юридично не мають ані чітко визначеного статусу, ані обов'язкових правил їзди та чітко визначеної відповідальності за порушення.

У Вінницькій громаді діє підписаний меморандум з п'ятьма операторами, що надають послуги оренди електросамокатів: «Bolt», «Vevi», «Jet», «E-wings», «Ecos».

У Вінницькій міськраді зазначають, що на сьогодні у місті працюють щонайменше 1200 електросамокатів, які можна взяти в оренду через додаток на мобільному. У межах домовленості з операторами, ними обмежено швидкість руху. Вони програмують самокати в такий спосіб, щоб ті не розганялись більше 20 км/год містом, у деяких зонах до 15 км і менше.

Втім, поки немає державного закону, притягнути до відповідальності користувача, який, наприклад, наїхав на людину, чи зіштовхнувся з іншим водієм, майже неможливо.

Детальніша інформація:

- [Новина на сайті Вінницької міської ради](#)