ВИКИДИ CO_2 ВІД НОВИХ АВТОМОБІЛІВ І ФУРГОНІВ В ЄС ЗНИЗИЛИСЯ У 2023 РОЦІ

Нульове забруднення, Транспорт та мобільність

Нульове забруднення, Транспорт

Середні викиди CO_2 від усіх нових автомобілів, зареєстрованих в Європі у 2023 році, продовжували знижуватися та були на 1,4% нижчими, ніж у 2022 році, - свідчать нові попередні дані, опубліковані 10 червня 2024 року Європейським агентством з навколишнього середовища. Аналогічно, середні викиди CO_2 від нових фургонів також продовжували падати і були на 1,6% нижчими, ніж у 2022 році. Скорочення викидів від нових автомобілів і фургонів пов'язане зі зростанням частки повністю електричних транспортних засобів.

У 2023 році в ЄС, Ісландії та Норвегії було зареєстровано 10,7 млн нових легкових автомобілів. Майже чверть із них були електричними – або повністю, або плагін-гібридними. Серед країн-респондентів частка електромобілів у парках електромобілів була найвищою в Норвегії, Швеції та Ісландії, і досягнула 90,5%, 60,7% та 60,4% відповідно.

Попередні дані показують, що середній вміст вуглекислого газу (CO_2) у викидах під час лабораторних випробувань становив 106,6 г CO_2/км, що на 1,4% (1,5 г/км) нижче середнього рівня викидів у 2022 році та на 28% нижче рівня 2019 року. Основною причиною такого зниження стало збільшення кількості зареєстрованих повністю електричних автомобілів, частка яких **склала 15,5% порівняно з 13,5% у 2022 році**. Середня маса нових автомобілів зростала і у 2023 році була на 9% вищою, ніж у 2019 році, що пов'язано зі збільшенням частки ринку акумуляторних електромобілів та електричних і звичайних позашляховиків.

Середні викиди CO_2 від **1,2 млн нових фургонів**, зареєстрованих у ЄС, Ісландії та Норвегії у 2023 році становили 180,8 г CO_2/км, що на 1,6% (3 г/км) нижче рівня 2022 року (загальне зниження з 2019 року – на 11%). Був досягнутий стійкий прогрес в електрифікації фургонів: частка ринку повністю електричних фургонів **зросла до 8% з 6% у 2022 році**. Більше половини повністю електричних фургонів були зареєстровані в трьох країнах: Франції, Німеччині та Швеції.

Не зважаючи на те, що за останні 4 роки було досягнуто значного прогресу, для виробників вкрай важливо продовжувати прискорювати скорочення викидів від цих транспортних засобів, щоб досягти майбутніх цілей, викладених у переглянутих Нормах викидів CO_2 для легкових автомобілів і мікроавтобусів з огляду на мету ЄС щодо кліматичної нейтральності до 2050 року.

Детальніша інформація:

- Новина на сайті Європейської Комісії
- Прес-реліз Європейського агентства з навколишнього середовища

"Зелена Трансформація України". Всі права захищено ©

"Зелена Трансформація України". Всі права захищено ©