ЯК У ДНІПРІ РОЗВИВАТИМУТЬ ВЕЛОІНФРАСТРУКТУРУ ТА МІКРОМОБІЛЬНІСТЬ

Транспорт та мобільність

Транспорт

Більше велодоріжок та безпечні шляхи для різних видів транспорту. У Дніпрі затвердили Концепцію розвитку велосипедної інфраструктури та мікромобільності.

Зараз у Дніпрі офіційно є 7,5 км велодоріжок та 10 км велосмуг.

У Концепції передбачено, що маршрутна велосипедна мережа Дніпра умовно поділятиметься на транспортні та рекреаційні шляхи. Основна функція перших – з'єднати різні райони між собою та центром, а других – активний відпочинок та просто поїздка на велосипеді. Такі рекреаційні маршрути будували на основі мапи Дніпра, враховуючи усталену практику рекреаційних поїздок, наявні точки велотуристичного інтересу та інтенсивність дорожнього руху.

Окрім мережі транспортних та рекреаційних маршрутів, концепція розвитку велосипедної інфраструктури передбачає облаштування так званих коротких зв'язків та зон заспокоєного руху. Тобто це вулиці, які не мають окремої велоінфраструктури, де велосипедисти рухаються у загальному потоці, але автомобілі примусово знижують швидкість до 30 км/год.

Під час розробки велоінфраструктури Дніпра проєктувальники дотримувалися державних стандартів України. Також враховували Генплан міста до 2046 року та Стратегію міста до 2030 року.

Найбільше уваги під час створення концепції приділяли аналізу скупченості населення, тобто у яких районах мешкає найбільше містян і де вкрай необхідні додаткові шляхи для велосипедистів та власників самокатів, моноколес та електричних транспортних засобів. Таких об'єктів у Дніпрі нарахували 172. Там з часом і з'явиться велосипедна інфраструктура.

Створять у Дніпрі також і спеціальні парковки для велосипедів та самокатів.

Детальніша інформація:

- Новина на сайті Дніпровської міської ради

"Зелена Трансформація України". Всі права захищено ©