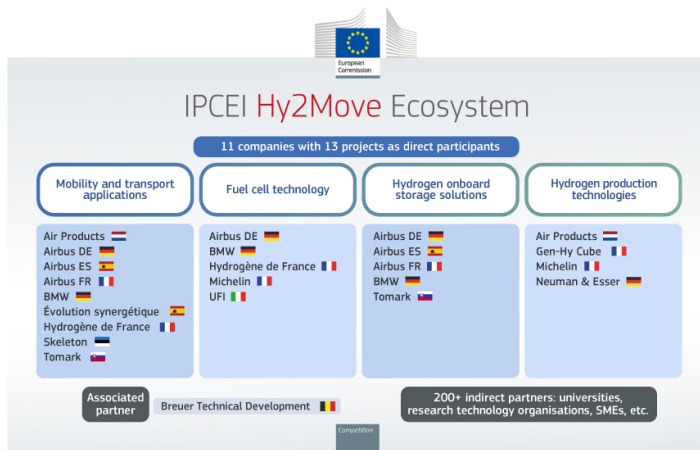




ЯК ЄС ПІДТРИМУЄ ІННОВАЦІЙНІ ПРОЄКТИ У СФЕРІ ВОДНЕВОГО ТРАНСПОРТУ

[ВДЕ. Транспорт та мобільність](#)

[ВДЕ. Транспорт](#)

Єврокомісія схвалила до 1,4 млрд євро державної допомоги сімома державами-членами для четвертого важливого проєкту спільного європейського інтересу в ланцюжку створення вартості водню.

Європейська Комісія схвалила, відповідно до правил ЄС, четвертий важливий проєкт спільного європейського інтересу («IPCEI») для підтримки досліджень, інновацій та першого промислового розгортання у ланцюжку створення вартості водню. Проєкт сприяє досягненню мети ЄС щодо скорочення викидів у секторах мобільності і транспорту на 90%.

Проєкт під назвою «**IPCEI Hy2Move**» спільно підготували та нотифікували сім держав-членів: Естонія, Франція, Німеччина, Італія, Нідерланди, Словаччина та Іспанія. Держави-члени нададуть до 1,4 млрд євро державного фінансування, що, як очікується, розблокує додаткові 3,3 млрд євро приватних інвестицій.

Довідково. IPCEI Hy2Move доповнює перші три IPCEI у ланцюжку створення вартості водню. 15 липня 2022 року Комісія схвалила IPCEI «Hy2Tech», зосереджений на розробці водневих технологій для кінцевих користувачів. IPCEI «Hy2Use» був схвалений 21 вересня 2022 року та зосереджений на застосуванні водню у промисловому секторі. IPCEI «Hy2Infra», затверджений Комісією 15 лютого 2024 року, стосується інвестицій в інфраструктуру, які не покриваються першими двома IPCEI. Hy2Move фокусується виключно на конкретних проблемах і цілях, які виникають для водневих технологій у сфері мобільності та транспорту.

IPCEI Hy2Move охоплюватиме широку частину ланцюжка створення вартості водневих технологій, підтримуючи розробку низки технологічних інновацій, зокрема:

- **Розробка додатків мобільності і транспорту** для інтеграції водневих технологій у транспортні засоби (дорожні, морські та авіаційні). Це включає, наприклад, платформи транспортних засобів на паливних елементах для використання в автобусах і вантажівках.
- **Розвиток високопродуктивних технологій паливних елементів**, які використовують водень для вироблення електроенергії з достатньою потужністю для переміщення суден і локомотивів.
- **Розробка бортових рішень для зберігання водню нового покоління**. Для використання в літаках необхідні легкі, але міцні водневі баки, що забезпечують безпеку та ефективність в умовах польоту.
- **Розробка технологій виробництва водню для мобільності та застосувань на транспорті**, зокрема для постачання водневих заправних станцій стиснутим і на 99,99% чистим воднем для паливних елементів.

Комісія оцінила запропонований проєкт відповідно до правил ЄС щодо державної допомоги, а саме відповідно до Повідомлення про важливі проєкти, що становлять спільний європейський інтерес у 2021 році («Комунікація IPCEI»). Там, де приватні ініціативи, що підтримують проривні інновації, не реалізуються через значні ризики, пов'язані з такими проєктами, правила IPCEI дозволяють державам-членам спільно заповнити прогалину для подолання цих важливих прогалин ринку. Водночас, правила IPCEI гарантують, що економіка ЄС в цілому отримає вигоду від підтримуваних інвестицій і обмежить потенційні викривлення конкуренції. Комісія встановила, що IPCEI Hy2Move відповідає необхідним умовам, викладеним у її Повідомленні.

У проєкті візьмуть участь **13 проєктів 11 компаній** в одній або декількох державах-членах, включаючи малі та середні підприємства та стартапи. Компанії-учасниці співпрацюватимуть одна з одною, а також з асоційованим партнером Breuer Technical Development, бельгійським малим і середнім підприємством, а також з більш ніж 200 непрямыми партнерами, такими як університети, дослідницькі організації та малі й середні підприємства по всій Європі.

Німеччина, Словаччина та Іспанія включили свою участь у IPCEI Hy2Move до своїх планів відновлення та життєстійкості і, таким чином, зможуть частково фінансувати свої проєкти через Фонд відновлення та життєстійкості.

Детальніша інформація:

- [Прес-реліз на сайті Європейської Комісії](#)