



НОВА ІНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ВИДІВ ПАЛИВА В ЄС

[ЄЗК, Транспорт та мобільність](#)

[Європейський зелений курс, ЄЗК, Декарбонізація, Транспорт](#)

Для ефективного впровадження Стратегії ЄС щодо сталої та розумної мобільності необхідні додаткові заходи для підтримки швидкого розвитку інфраструктури для альтернативних видів палива. Такі заходи передбачають удосконалення планування, дозвільної системи та процедури державних закупівель такої інфраструктури в ЄС, а також посилення підтримки громадськістю цих процесів.

Форум сталого транспорту вже розробив набір рекомендацій та довідник для державних органів щодо закупівель, надання концесій, ліцензій та/або надання підтримки інфраструктурі для електричних автомобілів та мікроавтобусів); покращення використання можливостей процесу національного планування відновлення та стійкості.

Врахування розвитку інфраструктури альтернативних видів палива у національних планах є ключовим моментом при оцінці Європейською Комісією відповідності планів питанням зеленого переходу; зміцнення та покращення цільового фінансування на рівні ЄС, залучення приватних інвестицій та посилення спроможності. Програма Європейського механізму взаємодії на 2021- 2027 рр. внесе 60% своєї допомоги у загальний бюджет на ініціативи співфінансування, які прискорюють перехід до мобільності з нульовими викидами; виявлення невирішених технологічних проблем і прискорення стандартизації. Передбачається прийняття нових стандартів, зокрема для електричних дорожніх систем, підтримки сумісної інфраструктури електропостачання загальної авіації та літаків зі спеціальним призначенням; розробка бази даних та системи управління для забезпечення ефективної роботи електромобільної інфраструктури.

Детальніша інформація:

- [Стратегічний план впровадження, що містить додаткові заходи для підтримки швидкої розбудови інфраструктури для альтернативних видів палива](#)
- [Звіт Європейської Комісії щодо розбудови інфраструктури альтернативних видів палива](#)