



ЄС УХВАЛИВ ЗАКОН ПРО ЗБІЛЬШЕННЯ ЗЕЛЕНОГО АВІАЦІЙНОГО ПАЛИВА

[Транспорт та мобільність](#)

[Транспорт](#)

13 вересня 2023 року Європейський Парламент затвердив нові правила, які збільшать кількість сталого палива в літаках на рейсах, що вилітають з аеропортів ЄС. Усі рейси, що вилітають з будь-якого аеропорту ЄС, будуть зобов'язані заправлятися з використанням сталої суміші авіаційного палива і гасу, незалежно від того, розташований їх пункт призначення за межами ЄС чи ні.

Згідно з новими правилами, постійно зростаюча кількість зеленого авіаційного палива повинна бути змішана з гасом, при цьому необхідна пропорція зростатиме кожні 5 років. Відповідно до юридичних зобов'язань, частка зеленого авіаційного палива у суміші становитиме 2% у 2025 році, зросте до 20% у 2035 році та досягне 70% у 2050 році.

Стале авіаційне паливо (SAF) вважається найефективнішим способом скорочення викидів від авіації, оскільки чисті технології, такі як водневі та електричні реактивні літаки, ще не є комерційно вигідними. Згідно з новими правилами, SAF складатимуться з обраного біопалива другого покоління та електропалива, виготовленого за допомогою зеленої електроенергії. Перероблене реактивне паливо, вироблене з відхідних газів і відходів пластику, також вважається зеленим.

Біопаливо на основі сільськогосподарських культур виключено з мандату SAF через побоювання щодо надмірного використання землі. Враховуючи меншу доступність біопалива, виготовленого з сільськогосподарських та лісових залишків, таких як водорості та біовідходи, очікується, що більшість SAF будуть біопаливом з відпрацьованого харчового жиру та деяких тваринних жирів – відносно недорогої сировини, яку легше переробляти на зелене реактивне паливо.

Схвалення нових правил стало важливим кроком до скорочення викидів від вуглецевомісткого виду транспорту і декарбонізації авіації. Тепер закон повинен отримати схвалення держав-членів у Раді ЄС, перш ніж набути чинності з 1 січня 2024 року.

Детальніша інформація:

- [Новина на сайті EURACTIV.com](#)