



ЄС ВВІВ СУВОРІШІ СТАНДАРТИ ВИКИДІВ CO₂ ДЛЯ ВЕЛИКОВАНТАЖНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

[Транспорт та мобільність](#)

[Транспорт](#)

13 травня 2024 року Рада ЄС офіційно прийняла регламент про норми викидів CO₂ для великовантажних транспортних засобів, посиливши правила ЄС. Оновлені правила ще більше зменшать викиди CO₂ від автомобільного транспорту та запровадять нові цілі на 2030, 2035 та 2040 роки.

Довідково. Сектор великовантажних автомобілів відповідає за понад 25% викидів парникових газів від автомобільного транспорту в ЄС. Стандарти викидів CO₂ для деяких великовантажних автомобілів були вперше встановлені у 2019 році з цілями на 2025-2029 роки і до 2030 року.

Згідно з переглянутими правилами, сфера застосування наявного регулювання буде розширена, щоб майже всі нові великовантажні транспортні засоби із сертифікованими викидами CO₂, включаючи невеликі вантажівки, міські автобуси, туристичні автобуси та причеми, підлягали цілям щодо скорочення викидів.

Нові цілі щодо скорочення викидів

Нові правила зберігають наявну мету до 2025 року, яка наразі встановлена щодо скорочення викидів на 15% для важких вантажівок вагою понад 16 тонн. Відповідно до кліматичних цілей ЄС на 2030 рік і надалі, регламент також встановлює такі нові цілі:

- скорочення викидів на 45% з 2030 року (зросло з 30%);
- скорочення викидів на 65% з 2035 року;
- скорочення викидів на 90% з 2040 року.

Ці цілі стосуватимуться середніх вантажівок, важких вантажівок масою понад 7,5 т і туристичних автобусів, а також відповідних професійних транспортних засобів з 2035 року.

Нові правила вводять **цільовий показник 100% нульових викидів** для нових міських автобусів **до 2035 року** з проміжною метою в **90%** для цієї категорії до 2030 року. Міжміські автобуси будуть звільнені від цієї мети, оскільки вони будуть розглядатися як туристичні автобуси для цілей вимірювання скорочення викидів.

Більш жорсткі стандарти викидів CO₂ допоможуть збільшити частку автомобілів з нульовим рівнем викидів у парку

великовантажних автомобілів по всьому ЄС, одночасно забезпечуючи збереження та підвищення інновацій у цьому секторі.

Детальніша інформація:

- [Прес-реліз на сайті Ради ЄС](#)