



ЄС ЗБІЛЬШИТЬ КІЛЬКІСТЬ ЗАРЯДНИХ І ЗАПРАВНИХ СТАНЦІЙ ПО ВСІЙ ЄВРОПІ

[Транспорт та мобільність](#)

[Транспорт](#)

25 липня 2023 року Рада ЄС прийняла новий закон для збільшення кількості зарядних і заправних станцій по всій Європі. Після прийняття Регламенту інфраструктури альтернативного палива (AFIR) у найближчі роки по всій Європі буде розгорнуто більше станцій підзарядки та заправки альтернативними видами палива, що дозволить транспортному сектору значно зменшити свій вуглецевий слід.

Новий закон є важливою віхою політики ЄС «Fit for 55», яка передбачає збільшення пропускну здатності громадських станцій для підзарядки на вулицях у містах і вздовж автомагістралей по всій Європі.

Текст регламенту передбачає конкретні цілі розгортання, які мають бути досягнуті у 2025 або 2030 році, зокрема:

- з 2025 року станції швидкої підзарядки потужністю не менше 150 кВт для **легкових автомобілів і фургонів** мають встановлюватися кожні **60 км** уздовж основних транспортних коридорів ЄС («транс'європейської транспортної мережі (TEN-T)»);
- станції підзарядки важких **транспортних засобів** з мінімальною потужністю 350 кВт повинні бути розгорнуті кожні **60 км** уздовж основної мережі TEN-T і кожні **100 км** у більшій комплексній мережі TEN-T з 2025 року, з повним покриттям мережі до 2030 року;
- **водневі заправні** станції, що обслуговують як легкові, так і вантажні автомобілі, повинні бути розгорнуті з 2030 року у всіх міських вузлах і кожні **200 км** уздовж основної мережі TEN-T;
- **морські порти**, які приймають мінімальну кількість великих пасажирських суден або контейнеровозів, повинні забезпечити такі судна береговою електроенергією до 2030 року;
- **аеропорти** повинні забезпечити електроенергією стаціонарні літаки біля всіх воріт аеропорту (gates) до 2025 року, а на всіх віддалених стоянках – до 2030 року;
- **користувачі** електричних транспортних засобів або транспортних засобів, які працюють на водневому паливі, повинні мати можливість легко сплачувати за паливо в пунктах підзарядки чи заправки платіжними картками або безконтактними пристроями без необхідності підписки та з повною прозорістю цін;
- **оператори** пунктів підзарядки або заправки повинні надавати споживачам повну інформацію за допомогою електронних засобів про наявність, час очікування або ціну на різних станціях.

Детальніша інформація:

- [Новина на сайті Ради ЄС](#)