ЄВРО-7: РАДА ЄС СКОРИГУВАЛА ВИМОГИ ЩОДО ВИКИДІВ ВІД РІЗНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Нульове забруднення, Транспорт та мобільність

Нульове забруднення, Транспорт

25 вересня 2023 року Рада ЄС прийняла свою позицію («загальний підхід») щодо запропонованого регламенту про затвердження типу транспортних засобів і двигунів, а також їхніх систем, компонентів і окремих технічних вузлів щодо викидів і довговічності акумуляторів. Цей регламент більш відомий як Євро-7.

27 жовтня 2022 року Рада ЄС та Європейський Парламент досягли попередньої політичної угоди щодо посилення норм викидів CO_2 для нових автомобілів і мікроавтобусів. У цій угоді було визначено мету щодо скорочення викидів CO_2 на 100% до 2035 року як для нових автомобілів, так і для фургонів. Хоча галузь готується до цих змін, автомобілі з двигунами внутрішнього згоряння та фургони залишаться доступними на ринку до 2035 року. Інші автомобілі з двигунами внутрішнього згоряння (вантажівки, автобуси та інші великовантажні транспортні засоби) будуть випускатися і після цієї дати.

Пропозиція Євро-7 спрямована на більш адекватні правила щодо викидів транспортних засобів, а також для інших забруднювачів довкілля, таких як стирання шин і термін служби акумуляторів. Ця пропозиція була представлена Європейською Комісією 10 листопада 2022 року. Вона об'єднує в єдиному правовому акті цілі викидів для легких і важких транспортних засобів, які до цього часу були розділені на два різні нормативні акти: Регламент (ЄС) No 715/2007 для легкових автомобілів і мікроавтобусів і Регламент (ЄС) No 595/2009 для автобусів, вантажівок та інших важких транспортних засобів.

Позиція Ради ЄС полягає у знаходженні балансу між жорсткими вимогами до викидів транспортних засобів і додатковими інвестиціями в галузь у той час, коли європейські автовиробники знаходяться на стадії трансформації у бік виробництва автомобілів з нульовим рівнем викидів. Загальний підхід зберігає існуючі ліміти викидів та умови випробувань для автомобілів малої вантажопідйомності. У випадку великовантажних транспортних засобів ліміти викидів нижчі, а умови випробувань дещо скориговані. Євро-7 також містить спеціальне положення щодо міських автобусів, щоб забезпечити відповідність цих транспортних засобів нещодавно запропонованій меті нульових викидів до 2030 року.

Євро-7 встановлює обмеження на викиди, не пов'язані з вихлопними газами, такі як частинки від гальм і шин. Крім того, регламент встановлює мінімальні вимоги до продуктивності щодо довговічності акумулятора в електромобілях і висуває суворіші вимоги до терміну служби автомобіля. Регламент також передбачає використання передових технологій та інструментів моніторингу викидів.

Європа відома в усьому світі виробництвом автомобілів найвищої якості і з низьким рівнем викидів. Позиція Ради ЄС полягає в тому, щоб продовжувати шлях лідерства щодо мобільності у майбутньому та визначити реалістичні рівні викидів для автомобілів наступного десятиліття, допомагаючи автомобільній галузі здійснити перехід до

"Зелена Трансформація України". Всі права захищено ©

екологічно чистих автомобілів у 2035 році.

Регламент Євро-7 є частиною Стратегії сталої та розумної мобільності Єврокомісії 2020 року та Плану дій щодо нульового забруднення 2021 року.

Детальніша інформація:

- Прес-реліз Ради ЄС

"Зелена Трансформація України". Всі права захищено ©