



ЄВРОКОМІСІЯ УХВАЛИЛА НОВУ ПРОПОЗИЦІЮ ЩОДО ОБ'ЄДНАННЯ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ ДЛЯ БІЛЬШ ЕКОЛОГІЧНИХ ВАНТАЖІВ

[Транспорт та мобільність](#)

[Транспорт](#)

7 листопада 2023 року Єврокомісія ухвалила нову пропозицію щодо комбінованих перевезень. Ця пропозиція має на меті зробити вантажні перевезення більш екологічними шляхом підвищення конкурентоспроможності інтермодальних вантажів (перевезення вантажів двома або більше видами транспорту) порівняно з автомобільним транспортом. Пропозиція оновлює поточну Директиву про комбінований транспорт і завершує пакет озеленення вантажних перевезень, основна частина якого була прийнята у липні 2023 року.

Востаннє до Директиви про комбінований транспорт вносилися зміни у 1992 році. Єврокомісія представила дві попередні пропозиції щодо оновлення Директиви, у 1998 та 2017 роках, які не були прийняті через відсутність згоди. На сьогодні деякі частини Директиви вже застаріли, визначення та критерії прийнятності спричиняють практичні проблеми галузі, а підтримка не така ефективна, як могла б бути. У зв'язку з Європейським зеленим курсом Єврокомісія знову запропонувала внести поправки до Директиви, щоб забезпечити більш амбітну структуру підтримки змін у модальності перевезення вантажів.

Під час інтермодальних перевезень одна вантажна одиниця, наприклад, контейнер, переміщується за допомогою вантажного автомобіля, поїзда, баржі, судна або літака. Комбінований транспорт – це різновид інтермодального транспорту, що поєднує в собі гнучкість автомобільного транспорту, який все одно буде використовуватися на першому/останньому етапі подорожі, щоб гарантувати, що можна дістатися до будь-якого місця в ЄС, з екологічними характеристиками залізниці, внутрішніх водних шляхів або коротких морських перевезень на основному етапі подорожі.

Нова пропозиція зробить інтермодальні перевезення більш ефективними та конкурентоспроможними. Вона переорієнтовує підтримку на операції, які зменшують негативні зовнішні ефекти принаймні на 40% порівняно з операціями, що здійснюються лише на дорогах між тими самими початковими та кінцевими точками. Цифрові платформи, створені відповідно до Регламенту про електронну інформацію про вантажні перевезення, є інструментом розрахунків, які дозволять організаторам перевезень довести, чи має їхня діяльність право на підтримку.

Поряд із наявними регуляторними заходами, пропозиція вводить звільнення від тимчасових заборон на водіння, таких як заборона на водіння у вихідні дні для комбінованого транспорту. Мета полягає в тому, щоб покращити використання пропускної спроможності терміналів та іншої інфраструктури, дозволяючи вантажівкам, які виконують короткі поїздки, прибувати до терміналів у потрібний час, залежно від часу відправлення поїздів, барж або суден.

Пропозиція встановлює державам-членам мету конкурентоспроможності щодо зниження принаймні на 10% середньої вартості комбінованих транспортних операцій від дверей до дверей протягом 7 років, і вимагає від них

запровадити політику, необхідну для досягнення цієї мети. Новий портал ЄС для інформації про інтермодальні перевезення надаватиме посилання на національні політичні рамки всіх держав-членів, а також практичну інформацію про заходи, що вживаються, підвищуючи прозорість національних заходів.

Оператори терміналів будуть зобов'язані надавати мінімальну інформацію на своїх веб-сайтах про послуги та зручності на своїх терміналах перевантаження в ЄС.

Пропозиція оновлює чинну Директиву про комбінований транспорт і доповнює пакет екологізації вантажних перевезень, прийнятий у липні 2023 року. Це допоможе сектору вантажних перевезень зробити свій внесок у досягнення цілей Європейського зеленого курсу.

Детальніша інформація:

- [Прес-реліз на сайті Європейської комісії](#)
- [Пропозиція Єврокомісії](#)