

ЗЕЛЕНА ЕНЕРГЕТИКА ПІД ЗАГРОЗОЮ: ЯК ЄС ДОСЯГТИ ПОСТАВЛЕНИХ ЦІЛЕЙ ДО 2030 РОКУ

[Енергетика](#)

[Енергетика](#)

Цілі ЄС щодо зеленої енергетики до 2030 року перебуватимуть під загрозою, якщо електромережі не будуть модернізовані. Оскільки для електромобілів і теплових насосів потрібні нові потужності, електроенергетична промисловість Європи попереджає, що для модернізації застарілих електромереж необхідні безпрецедентні інвестиції, інакше ЄС не зможе досягти своїх цілей щодо чистої енергії.

Плани ЄС щодо стримування зміни клімату передбачають до 2030 року появу мільйонів електромобілів на європейських дорогах, масове розширення відновлюваних джерел енергії, а також заміну в будинках котлів на викопному паливі на електричні теплові насоси.

Але асоціація електроенергетичної промисловості Eurelectric попереджає, що для підтримки цих цілей середньорічні інвестиції в електромережі Європи з цього моменту до 2050 року повинні бути принаймні на 84% вищими, ніж у 2021 році.

Справа в тому, що 40% розподільчих мереж Європи мають вік понад 40 років. Більшість з них спроектовані навколо великих централізованих електростанцій і потребуватимуть модернізації для розподілу електроенергії з місцевих сонячних панелей і вітрових електростанцій. Країни ЄС ведуть переговори про реформи ринку електроенергії, які могли б полегшити та прискорити для операторів мереж інвестування в модернізацію мереж.

Європейська Комісія заявила, що для досягнення «зелених» цілей необхідні інвестиції в електромережі в розмірі 584 млрд євро на рік до 2030 року. Очікується, що більша частина цих коштів надходитиме з приватних джерел або буде оплачена за рахунок тарифів на електромережу.

Eurelectric вважає, що державне фінансування має бути спрямоване на швидку модернізацію мереж, а не на інші довгострокові інфраструктурні проекти, такі як водневі проекти, які будуть запуснені у 2030-х роках.

Комісар ЄС з енергетики Кадрі Сімсон повідомила, що мережеві проекти будуть включені до майбутнього списку транскордонної інфраструктури, якій будуть запропоновані швидші дозволи та доступ до фінансування ЄС.

Детальніша інформація:

- [Новина на сайті Euronews](#)